

A hazai cégek csaknem fele nagy csúszással fizet

INFORMÁCIÓ Az európai gazdaság közeljövőjét illetően peszsimista, a kelet-európai üzleti lehetőségek kapcsán optimista Johan Wall, az egyik legnagyobb európai üzleti cég-információs szolgáltató, a Bisnode csoport vezérigazgatója. A hozzájuk érkező információk ugyanakkor azt mutatják, hogy akadnak olyan országok és iparágak, amelyek most is jól teljesítenek – jelentette ki budapesti tájékoztatóján. A vezérigazgató szerint a céginformációs piac szempontjából a régióban a kkv-szegmens jelent bővülési lehetőségeket.

■ Továbbra is rossz a hazai cégek fizetési hajlandósága.

Keleti József, a Bisnode Magyarország országigazgatója arról számolt be, hogy miközben a skandináv államokban minden új vállalkozás egy céginformációs partnert választva csökkentti üzleti kockázatát, nálunk mindössze 4-5 százalékuk teszi ezt korszerű eszközök alkalmazásával. Ami a hazai gazdaság helyzetét illeti, a hozzájuk beérkező céginformációk szerint a rövid távú kilátások elég borúsak. Ezt tükrözi a cégek fizetési hajlandósága és képessége is: miközben 55 százalékuk stabilan az átlagosan 30 napos határidőn belül fizet, a késve teljesítő 45 százalék – a határidőn túli 22 napos átlaghoz képest is – egyre nagyobb csúszásokkal egyenlíti ki számláit.

A Magyarországon többek között a Dun & Bradstreet, a PartnerControll.hu, a HBI márkát is magában foglaló, stockholmi központú cégcsoport összegyűjti, feldolgozza, rendszerezi az üzleti információkat, majd ezek alapján nyújt a halasztott fizetések jóváhagyásával kapcsolatos vevői kockázatkezelési, növekedést támogató értékesítési és marketing-, valamint megalapozott üzleti döntéseket elősegítő üzleti információs megoldásokat. A társaság tavalyi árbevétele 500 millió euró volt, nyeresége mintegy 60 millió euróra tehető. ■ VG

Egyre tisztább az acélipar

KÖRNYEZETVÉDELLEM Lépésről lépésre zöldül az ISD Dunafernnél a termelés

Nehezen zöldül a világ acélipara, hiszen adott gyártástechnológiája és magas fajlagos energiafelhasználása miatt kódotlan a nagyobb szén-dioxid-kibocsátók és környezetszennyezők közé tartozik. Az ISD Dunaferri a válság idején csak az acélipari beruházásait fogta vissza, a környezetvédelmiakat nem.

B. Horváth Lilla

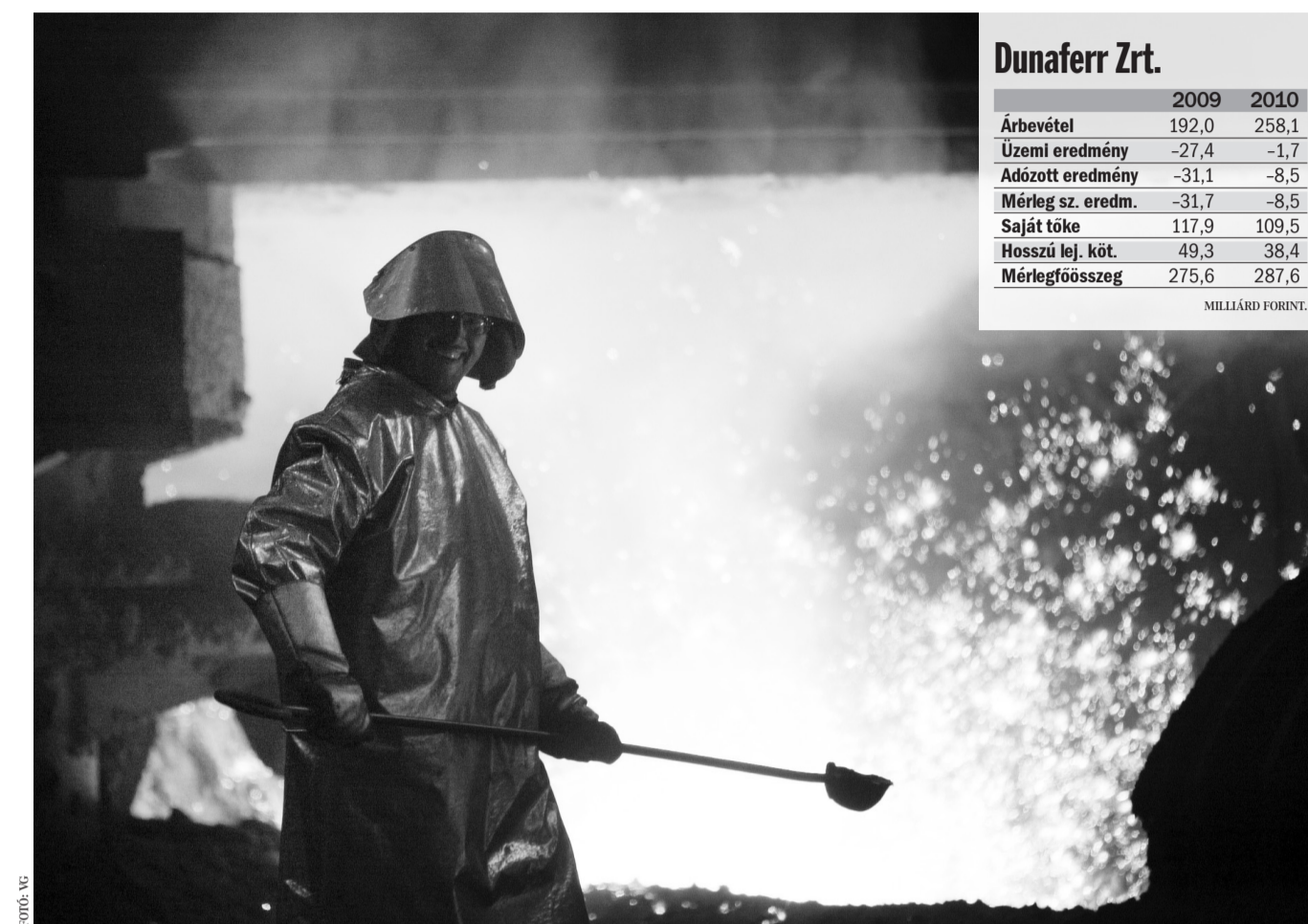
A világ acéliparának fajlagos energiafelhasználását 2050-re 50 százalékkal kell csökkenteni egy 2007-es tanulmány szerint. Mivel az e célhoz vezető technológiák még nem ismeretek, a terület energiaigénye csak úgy feleződhet meg, ha megfelelődik maga a termék is. Ez nem tűnik járhatónak.

A magas energiafelhasználás jelentős szén-dioxid-kibocsátással jár. „A kohászat alapképlete elég szigorúan rögzíti, hogy milyen anyagoknak milyen technológiai folyamatokon kell keresztülmenniük ahhoz, hogy létrejöhessenek a kívánt végtermékek. Ez azt is meghatározza, hogy milyen környezet-szennyezésre kell számítani.

■ A Dunaferri környezetvédelmi teljesítménye közel áll az európai unióhoz.

A technológia által kódolt fő veszély a levegőszennyezés és az üvegházhatású gázok kibocsátása. Tehát az acélipar jelen technológiája mentén mindig is fog szén-dioxidot kibocsátani. Ez komoly hátrányunk más iparágakkal szemben – szögezte le a *Világ gazdaságnak* Lukács Péter, az ISD Dunaferri stratégiai és műszaki vezérigazgató-helyettese. Ráadásul az Európai Unió tiltja az acélipar bármilyen támogatását, környezetvédelmi fejlesztésekhez sem adható pénz. (Szemben például Kínával, ahol az energiahiány miatt főként a fajlagos energiaigény csökkentését várják el.)

Acélipari kutatás-fejlesztési projektekhez viszont nyerhető



FOTÓ: VG

A kohászat mindig is ki fog bocsátani szennyező anyagokat, de ezek mennyisége csökkenthető

uniós támogatás. A Dunaferri más cégekkel társulva három ilyenbe is beszállt, emellett a Miskolci Egyetemen, a Dunaújvárosi Főiskolán és a Bay Zoltán Intézetnél folyó kutatásokat s a mérnökképzést is támogatja.

„Évente értékeliük a magyar acélipari vállalatok környezetvédelmi teljesítményét. A Dunaferri nagyon közel áll a nemzetközi színvonalhoz, egyes területeken azt meg is haladja” – válaszolt lapunknak Tardy Pál, a Magyar Vas- és Acélipari Egyesülés (MVAE) vezető ta-

nácsadója. 2008-ban például befejezett a társaság egy nagy porleválasztó beruházást, korábban szennyvíztisztítót telepített a meleghengerműben. Tavaly egymilliárd forintos fejlesztéssel megoldották, hogy egyáltalán ne kerüljön veszélyes gáz a kocszoló vegyi üzembe, majd az acélműben következik a másodlagos porkibocsátás visszaszorítása – sorolta fel Lukács Péter a további fejlesztéseket. Ez azért figyelem-

re méltó, mert miközben a válság miatt számos, a gyártáshoz kapcsolódó beruházás parkolópályára került a dunaújvárosi társaságnál, a környezetvédelmi projektek nem álltak le. Emiatt az utóbbiak részesedése nőtt a társaság ráfordításain belül. A vezérigazgató-helyettes rámutatott a környezetvédelem furcsaságaira is: a porleválasztás, lényegében porleszívás nagy energiát igényel, ez viszont szén-dioxid-emisszióval jár. Ezért a cégnek amiatt is szén-dioxidot kell kibocsátania, hozzá pedig kvótát vásárolnia,

hogy óvja a környezetet. A Dunaferri teljesen zárt rendszerben működik, a termelt acél egészét feldolgozza. Lukács Péter tájékoztatása szerint az ukrán anyacéggel közös modell szerint Magyarországon csak a hengerműveket kívánják fejleszteni, ezek kapacitása évi 1,7 millió tonnáról 3 millióra nőhet a válság elmúltával. A be-

■ A porleszívás is energiaigényes, azon keresztül környezetszennyező.

tétanyagul szolgáló bramma majd Ukrajnából érkezik. A hideghengermű fejlesztése már befejeződött, a meleghengermű 40 százaléknál tart, mert a válság miatt visszafogták a beruházásokat; így sok más projekt is megállt félúton. Ezek folytatása létérdeke a vállalatnak, mert a társaságnál folyó integrált, tehát a kocszgyártástól a feldolgozási technológiáig terjedő tevékenység az egyik leginkább energiaigényes ipari folyamat.

Egyre kevesebb hulladékkal dolgozik a szakma

A NAPOKBAN az acélipari tiszta technológiákról szóló budapesti konferencián a futurisztikus megoldások mellett – például a vasnak az érből való elektrolízises kinyerése vagy a vasérc szén helyett hidrogénnel történő redukálása – ismertettek olyanokat is, amelyek belátható időn

belül beépülhetnek a gyakorlatba, és akár a Dunafernnél is jelenthetik a jövőt. Tardy Pál, a Magyar Vas- és Acélipari Egyesülés vezető tanácsadója, a konferencia főszervezője szerint ilyen volt a hasznosított hulladékok árának növelése. A hulladék nélküli acélgyártást a környe-

zet védelme mellett az alapanyagok drágulása és a növekvő tárolási kiadások is indokolják, mert gyakran a hulladékból is kinyerhető fém. A kérdést végső soron az dönti el, hogy a hulladékhasznosítás költsége vagy a kinyert anyagok értéke a nagyobb.

Irán ismét szívesen vásárolna magyar buszokat

EGYÜTTMŰKÖDÉS Állatgyógyászati termékeket előállító gyárat közösen építenének a debreceni Dispomedicorral

Mezőgazdasági, textilipari, megújuló energetikai, gépipari, járműipari, egészségügyi, valamint oktatási megállapodások is formálódtak a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (MKIK) magyar-arab tagozata és ottani kamarai partnere által szervezett minapi iráni tárgyalásokon. Kizárólag olyan témák kerültek terítékre a hat magyar cég és közel ötven ottani partnerük egyeztetésén, valamint a mezőgazdasági és a környezetvédelmi minisztériumban, a kereskedelmi minisztériumi államtitkárral és a mérnökszövetséggel folytatott megbeszéléseken, amelyekre nem vonatkozik a per-

za államot a nukleáris fejlesztései miatt sújtó embargó.

„Iránban – ahol számon tartják, hogy a magyarországi járszok a rokonaik – még erősen él a nosztalgia a magyar termékek iránt. Emlgetik például a Tungram termékeit, és továbbra is nagyon szeretnék magyar buszokat venni” – tájékoztatta a *Világ gazdaságot* Miklósy Ferenc, az MKIK alelnöke, egyben a tagozat elnöke. A 12 millió lakosú Teherán tömegközlekedése katasztrofális, ahogyan a magyar-iráni gazdasági kapcsolatok szintje is. A nyolcvanas években Irán egyedül magyar agrártermékből 400 millió dollárnyit vásárolt,

most viszont az évi 18 milliárd dolláros teljes behozatalából csak 10-15 millió eurónyit képviselünk.

A helyzet azonban változhat. A tárgyalásokon az irániak komoly érdeklődést mutattak például a győri Mirim gyors-házépítései, a Ganz darui, a

Hajdúsági Iparművek üvegházfűtésnél használandó napelem-technológiája, a debreceni Dispomedicor állatgyógyászati készítményei és eszközei iránt. Utóbbiak gyártására közös, helyi gyárat építenének. A Halászi Kutatótól halivadékokat vesznek. Nyitottak egészség-

ügyi, környezetvédelmi és mezőgazdasági beruházásokra is.

Persze más országokkal is együttműködnek: a tárgyaló partnerektől származó információ szerint egy amerikai cég terveit alapján 85 ezer hektáros mintafarmot alakítanak ki, s hozzá feldolgozási technológiákat telepítenek. Szívesen látnának magyar cégeket élelmiszeripari feldolgozók korszerűsítésében.

Jelenleg közel 3000 iráni diák tanul Magyarországon. Iráni részről szeretnék, ha e szám nőhetne, s ha a diákok felsőfokú mezőgazdasági képzésben is részt vehetnének.

Irán még az embargó idején

is napi mintegy 4 millió hordó olajat termel, vagyis van miből kifizetnie az általa igényelt termékeket. Igaz, az embargó miatt csak megkötések és ellenőrzés mellett utalhat. Szigorúak az irániakra vonatkozó vízumszabályok is, amelyek megnehezítik a Magyarországra készülő agrárküldöttség dolgát is. „A felsorolt projektek tető alá hozása hosszú időt igényel, de hozzá kell látnunk, hogy készen legyünk az embargó – remélhetőleg mielőbbi – feloldása idejére” – közölte Miklósy Ferenc, ismét hangsúlyozva, hogy e projektek amúgy is embargón kívüli területekre vonatkoznak. ■ B. H. L.

A Teheránba kiutazott magyar cégek

Társaság	Profil
Kevip Kft.	környezetvédelmi technológia, építőipar
Mirim Kft.	gyorsházépítés
Hajdu Hajdúsági Iparművek Zrt.	háztartási gépek, napelemek
Petra Trade Kft.	textilipar
Ganz Danubius Kft.	kikötői daruk gyártása
Dispomedicor Zrt.	orvosi műszerek gyártása, állategészségügy

FORRÁS: MKIK